



TOURjournaal

Nummer: 5 Wonsdag 5 juli 2023

Uitslag etappe 5			Dagklassement etappe 5			ptn	Klassement na etappe 5			ptn
1. JAI HINDLEY	71	1. Sidon	Krom de	3	122	1. Rob	Koolen	1	363	
2. GIULIO CICCONE	81	2. John	Belde	3	120	2. Eric	Goossens	8	352	
3. FELIX GALL	95	Ad	Schilt van	2		3. Eric	Goossens	7	351	
4. EMANUEL BUCHMANN	72	Henk	Rooijmans	4		Youri	der	8		
5. JONAS VINGEGAARD	1	5. Petra	Clarijs	3	115	5. Eric	Goossens	3	348	
6. SKJELMOSE MATTIAS JENSEN	83	6. Tonnie	Groffen	6	113	6. Max	Elzakker van	1	342	
7. DANIEL FELIPE MARTINEZ POVEL	25	Gert Jan	Geleyns	2		7. Emiel	Elzakker van	4	336	
8. TADEJ POGAČAR	11	Hélène	Vries de	4		8. Alfred	Pijnen	1	336	
9. DAVID GAUDU	31	9. Jan	Elzakker van	3	110	Alfred	Pijnen	3		
10. CARLOS RODRIGUEZ CANO	27	10. Jopie	Wouters	4	108	Alfred	Pijnen	5		
						Niels	Adriaansens	11		

Gele truien

Sander & Martijn Oerlemans	1	Frank & Leon	1	Rode lantaarns: nog 0 punten	
Rob Koolen	3	Verbraecken		aantal rijtjes:	20

Uitgevallen renners ++++++		Uitgevallen renners ++++++		Uitgevallen renners ++++++	
ENRIC MAS	131	RICHARD CARAPAZ	41	JACOPO GUARNIERI	186
LUIS LEON SANCHEZ	197				

Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits

- * De prijzen gaan vandaag naar: Sidon pakt de volle pont van € 15, de gedeelde nummers 2 gaan elk naar huis met € 8, Petra ontvangt € 5, de gedeelde nummers 6 ontvangen ieder € 3,30 en de nummers 9 en 10 pakken elk € 2.
- * Het is hem weer gelukt op een vertrouwde plaats te staan, Rob staat opnieuw in het geel. Hij ontvangt daarom weer € 2.
- * De 6e etappe van de Tour voert in 144,9 kilometer van Tarbes naar Le Cambasque in de bergen boven Cauterets. De slotklim stijgt in 16 kilometer met een gemiddelde van 5,4% naar de meet. Onderweg staan de Col d'Aspin en de Col du Tourmalet op het menu. De renners klikken in Tarbes in hun pedalen en zetten koers richting de bergen. Na een vlakke aanloop, een opwarmertje op de Côte de Capvern-les-Bains en nog eens ruim 25 kilometer op het vlakke volgt met de Col d'Aspin de eerste serieuze opdracht. In het eerste deel stelt de klim naar Le Cambasque niet zo gek veel voor, maar in de laatste 4 kilometer verandert dat. Dan begint namelijk een sectie waarin de weg 2,5 kilometer lang met dubbele cijfers oploopt. Vervolgens vlakt het even af en de slotkilometer stijgt weer met 6,6%. Over de hele afstand van 16 kilometer is de gemiddelde stijging van de slotklim 5,4%. De Tour finishte eenmaal eerder in Le Cambasque, een skigebied ten westen van Cauterets. In 1989 klom Miguel Indurain er naar de zege, terwijl Richard Virenque op de nabijgelegen pas Les Crêtes du Lys succesvol was.
- * Column Elliot: De Tour en stikstof
Het zal u wel duidelijk zijn: voor een beetje CO2 en stikstof uitstoot moet je bij de Tour zijn. Ze doen daar enorm hun best om milieubewust te werk te gaan. Heel nobel en het goede voorbeeld. Want ja, met een rugzak vol met schuldgevoelens moeten Europeanen tegenwoordig gebukt gaan bij alles wat zij ondernemen en organiseren. Maar het feit blijft dat 75 TV stations de Tour uitzenden, dat 400 kranten er over schrijven en er 1500 journalisten werken in de Tour. Er rijden meer dan 500 auto's en 800 motoren rond in Frankrijk en er vliegen maar liefst 8 helikopters en het aantal bussen en vrachtwagens is niet te tellen. Enfin, een mooie groep gemotoriseerde, blinkende transportmiddelen zorgen er voor dat de Tour anno 2023 door Frankrijk kan crossen én dat er wereldwijd zo'n 3,5 miljard mensen genieten van de sport op TV. Langs het parcours staan naar schatting 12 miljoen mensen zich te verheugen op de doorkomst van het hele spektakel. Een hele dag vertier, met de grote reclamekaravaan als voorafje en de coureurs als hoofdgerecht. Drie weken lang vermaken sportliefhebbers zich met duizenden Tourspelletjes en Tourpools. De Tour leeft! En de Tour laat mensen leven. De vele uren koers op TV, het mooie landschap, de natural geographic beelden met informatie of Ontdek je Plekje à la France doen het erg goed. Boeren en andere enthousiaste wielervliefhebbers maken de mooiste creaties om de prachtige opnames vanuit de helikopters mogelijk te maken. Met strobalen, tractoren en vlaggen stelen zij de show. Puur vermaak, puur entertainment, slowmotion TV. Tótdat de koers in een spannend schouwspel verandert en de kijkers naar het puntje van hun stoel schuiven. Dan zijn alle 7 miljard ogen gericht op de koers en worden de natuur en omgeving even vergeten. En denk je dat die 3,5 miljard mensen bij het zien van die beelden zich bekommeren om stikstof of CO2? Nou...nee. Het volk wil brood en spelen. Vroeger, nu en in de toekomst. Zelfs klimaatalarmisten kunnen daar niets aan veranderen.
- * Reageren op ons Tourspel? Mail via onze website www.primerahoogerheide.nl of kijk op de facebookpagina van Primera Niels van Elzakker Tourspel.