



TOURjournaal

Nummer: 8

Zaterdag 8 juli 2023

Uitslag etappe 8		Dagklassement etappe 8			ptn	Klassement na etappe 8			ptn
1. MADS PEDERSEN	86	1. Pim	Bruijnzeels	5	124	1. Max	Elzakker van	1	609
2. JASPER PHILIPSEN	106		Henny	8		2. Marc	Nuijten	5	608
3. WOUT VAN AERT	6	3. Agnes	Lee van der	2	123	3. Eric	Goossens	8	598
4. DYLAN GROENEWEGEN	164		Rinko	4		4. Eric	Goossens	7	592
							Meulen van		
5. NILS EEKHOFF	145	5. Mark	Almekinders	1	122	Youri	der	8	
6. BRYAN COQUARD	122		Team	3		Flora	Mous	4	
7. JASPER DE BUYST	183		Rene	8		7. Max	Elzakker van	2	590
8. RASMUS TILLER	205		Etienne	2		8. Daan	Verresen	13	588
9. CORBIN STRONG	157		Willy	2		9. Emiel	Elzakker van	4	580
10. TADEJ POGAČAR	11		Toos	3		Rene	Mous	4	
					en nog 31 deelnemers met			122	
					punten				

Gele truien

Sander & Martijn Oerlemans
Rob Koolen

Frank & Leon
Verbraeckken
Max van Elzakker

Rode lantaarns: nog 0 punten

aantal rijtjes: 14

Uitgevallen renners ++++++		Uitgevallen renners ++++++		Uitgevallen renners ++++++	
ENRIC MAS	131	RICHARD CARAPAZ	41	JACOPO GUARNIERI	186
LUIS LEON SANCHEZ	197	MARK CAVENDISH	191	STEFF CRAS	214

Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits

* De prijzen gaan vandaag naar: Pim en Henny delen vandaag de top en ontvangen ieder € 12,50, Agnes en Rinko pakken ieder € 7 en de gedeelde nummer 5 pakken elk € 3,15.

* Hoe ongeduldig hij ook is, en bang om snel zn gele trui te verliezen en toch staat hij bovenaan in het geel. Max pakt de positie over van Rob!

* In de laatste etappe voor de eerste rustdag trekt de gele karavaan in 182,4 kilometer naar de Puy de Dôme. De vulkaan zat al 35 jaar niet in de Tour. Het is een bakbeest die in de laatste 5 kilometer met meer dan 11% stijgt. Puy de Dôme. Mooie erelijst. Fausto Coppi, Federico Bahamontes, Julio Jimenez, Felice Gimondi, Luis Ocana, Joop Zoetemelk. Allemaal wonnen ze op de vulkaan met de magische klank. Zoetemelk zelfs twee keer. De laatste winnaar spreekt dan weer minder tot de verbeelding. Johnny Weltz. U zegt? Johnny Weltz. De Deen deed vier keer mee aan de Tour en kwam eenmaal als eerste boven op een col. Laat dat nu net de Puy de Dôme geweest zijn. En laat nu uitgerekend die dag daar de finishstreep zijn getrokken. Sinds 1988 zat de Puy de Dôme niet meer in de Ronde van Frankrijk. De slotklim staat gelijk aan 13,3 kilometer klimmen tegen 7,7%. De eerste 5 kilometer loopt op met zo'n 7%, daarna vlakt de weg af, om in de laatste 5 kilometer met een brute eruptie te komen. Die sectie stijgt constante dik in de dubbele cijfers. Het klimgeweld zit dus in de finale, maar in aanloop naar de slotklim is het ook zelden vlak. Na de start fietsen de renners over glooiend terrein naar de eerste klim. De Côte du Lac de Vassivière stijgt in 4,4 kilometer met 4%, wat niet voldoende is voor een categorisering, maar wel genoeg munitie biedt voor aanvallers om hun geluk te testen. Later volgen ook nog de Côte de Felletin (2,1 kilometer à 5,2%), Côte de Pontcharraud (1,8 kilometer à 4,6%) en de Côte de Pontaurum (3,3 kilometer à 5,3%). Op 42 kilometer van de streep begint de Col de la Nugère. Dat is eigenlijk een opgerekt vals plat (9,2 kilometer à 2,8%) en eenmaal boven duiken de renners een afdaling van 15 kilometer in. In het dal wacht het slotakkoord, de Puy de Dôme.

* Column Elliot: De hele dag afzien...

Vooropgesteld, wielrennen is een heel zware sport, geen discussie. Misschien wel de zwaarste sport die er bestaat. Ga er maar aan staan, ruim 3000 km in 3 weken met duizend-en-één obstakels, tussen de min 5 en plus 35 graden. Het kan allemaal in de Tour. De kans op valpartijen is er elke dag. Kortom, renners worden blootgesteld aan factoren van buitenaf waar ze geen invloed op hebben. Neem Carapaz en Mas dit jaar. Alles in het teken van de Tour, optimaal voorbereid en in topvorm. Een knullige crash maakt een einde aan hun tourdroom van 2023. Ellende, drama, desillusie. En direct de knop op standje "relativeren". Want de koers lijkt belangrijk, maar van een afstandje kijkend naar koersbubbel zie je de betrekkelijkheid er van in. De heroïek van de koers wordt van A tot Z in beeld gebracht. Er wordt vaak gesproken over afzien. Maar wat is afzien? Afzien is over je limiet rijden, in het rood. Of met een blessure toch doorgaan, na een val weer opstaan. In een bergetappe gebeurt dat juist voorin, of helemaal achterin. Voorin wil je niet lossen om geen tijd te verliezen, achterin moet je rijden om binnen de tijdslimiet te finishen. De grote groepen er tussenin rijden een veilig tempo binnen de limiet, zowel qua tijd als vermogen. De renners rijden zo'n 4, 5 of zelfs 6 uur per dag. De De Cauwers op TV hebben het regelmatig over "een hele dag afzien". Dan moet ik denken aan die fabrieksarbeiders, bouwvakkers, stratenmakers, steigerbouwers, wegwerkers, mijnwerkers, noem maar op. Die buffelen minimaal 8 uur per dag, per avond of zelfs 's nachts. Vaak hetzelfde eentonige zware werk zonder publiek, camera's, journalisten. En zonder lakeien die 3 weken hun koffers dragen, een luxe ontbijt regelen of een uitgebreid diner, massages, en een lekker bed in het hotel met TV, Playstation en airco. Moraal van het verhaal: renners zien soms enorm af, een deel van een dagdeel. De overige tijd van een etmaal kunnen ze genieten van hun geliefde sport en de vele vertroetelaars van hun Worldtourteams. Ruilen?

* Reageren op ons Tourspel? Mail via onze website www.primerahoogerheide.nl of kijk op de facebookpagina van Primera Niels van Elzakker Tourspel.