

TOURjournaal

Nummer: 14 **Zaterdag 15 juli 2023**

Uitslag etappe 14		Dagklassement etappe 14		ptn		Klassement na etappe 14		ptn	
1. CARLOS RODRIGUEZ CANO	27	1. Sidon	Krom de	4	127	1. Eric	Goossens	8	825
2. TADEJ POGAČAR	11	2. Niels	Adriaansen	9	126	2. Max	Elzakker van	1	816
3. JONAS VINDEGAARD	1	3. Sjaak	Berg van den	5	123	3. Max	Elzakker van	2	808
							Meulen van		
4. ADAM YATES	19	4. Henny	Lee van der	5	122	4. Youri	der	6	803
5. SEPP KUSS	4		Janssen	11		5. Marc	Nuijten	5	799
6. JAI HINDLEY	71	Eric	Goossens	8		6. Daan	Verresen	13	789
7. FELIX GALL	95	Anton	Krom de	4		Eric	Goossens	7	
8. PELLO BILBAO LOPEZ	65	Youri	Meulen van der	9		8. Emiel	Pap	1	785
							Meulen van		
9. SIMON YATES	161	Rob	Koolen	5		9. Youri	der	8	779
10. GUILLAUME MARTIN	121	10. Anne	Sumerink	3	118	10. Rene	Mous	4	778
			en nog 1 deelnemer met	118					
			punten						

Gele luijen		Rode lantaarns: nog 0 punten	
Sander & Martijn Oerlemans	1	Frank & Leon Verbraecken	2
Rob Koolen	5	Max van Elzakker	4
Eric Goossens	2		
		aantal rijtjes:	3

Uitgevallen renners +++++++		Uitgevallen renners +++++++		Uitgevallen renners +++++++	
ENRIC MAS	131	RICHARD CARAPAZ	41	JACOPO GUARNIERI	186
LUIS LEON SANCHEZ	197	MARK CAVENDISH	191	STEFF CRAS	214
QUINN SIMMONS	87	FABIO JAKOBSEN	56	DAVID DE LA CRUZ	193
BEN TURNER	28	CALEB EWAN	181	JHOAN ESTEBAN CHAVES	44
JAMES SHAW	47	RAMON SINKELDAM	108	LOUIS MEINTJES	114
RUBEN ALMEIDA GUERREIRO	132	ANTONIO PEDRERO	138	ROMAIN BARDET	141

Nieuwsflits++++Nieuwsflits+++++Nieuwsflits+++++Nieuwsflits+++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits

* *Sidon wint met zijn overwinning € 15, Niels ontvangt vandaag € 10 en Sjaak € 8. De gedeelde nummers 4 ontvangen vandaag ieder € 3,80 en de hekksluiter Anne ontvangt vandaag € 2.*

* *Max is vandaag van zijn troon gestoten door Eric, die vandaag in het geel staat en daarom € 2 ontvangt.*

* in de 15e etappe van de Tour de France lieten de coureurs van Les Gets naar wintersportoord Saint-Gervais Mont-Blanc. De afstand bedraagt 17,9 kilometer en de slotklim stijgt in 9,8 kilometer met een gemiddelde van 8% naar de meet. In 2016 was de Tour voor het laatst in het skiresort in de schaduw van de Mont Blanc. De slotklim stijgt in even na het doorkruisen van Domancy en eindigt 9,8 kilometer later in skigebied Saint-Gervais-Le-Bettex. Het gemiddelde stijgingspercentage is 7,8%. Dat is op zich al pittig, maar het begin- en slotstuk peperen de klim nog eens extra. De eerste kilometer is met 12,9% de lastigste en daarna blijft de weg nog ruim anderhalve kilometer met dubbele cijfers stijgen. Dit deel heet de Côte de Amerands. Dan vlak de klim een paar kilometer af, waarna de weg nog eens 7,2 kilometer met een gemiddelde van 7,7% omhoog gaat. De laatste 4 kilometer is weer steiler dan dit gemiddelde aangeeft. Direct vanuit de start is het klimmen geblazen, al is het maar klein stukje. Vanuit de afdaling rijden de coureurs een vlakke sectie op en na 30 kilometer is het daarmee gedaan. De rest van de dag loopt de weg constant op en af. Om te beginnen met een serie ongecategoriseerde beklimmingen, waarna de Col de la Forclaz de Montmin (7,2 kilometer à 7,3%) een voorproefje geeft van wat er in de tweede helft van de race op het menu staat. Via de ongecategoriseerde Col du Marais zetten de coureurs koers naar de Col de la Croix Fry (11,3 kilometer à 7%) plus de uitloper, Col des Aravis (4,4 kilometer à 5,8%). Na de afdaling stijgt de weg vels plat naar Megève en vervolgens wacht de duikvlucht naar Domancy. Daar worden de renners verwelkomt door de brute Côte des Amerands en, even daarna, de klim naar de streep. Het is voor de vierde keer dat een Touretappe op de flanken van de Mont Blanc eindigt. In 1990 ging de Fransman Thierry Claveyrolat er in Saint-Gervais Mont-Blanc met de zege vandoor na een solo van 70 kilometer. Twee jaar later zegevierde de Zwitser Rolf Jaermann, terwijl Romain Bardet in 2016 de sterkste was. De Fransman viel op 3 kilometer van de top aan vanuit de kopgroep en soleerde naar glorie. Vanuit Nederlands perspectief gezien was het trouwens een rampdag in 2016. Het regende en zowel Dumoulin en Mollema gingen onderuit. Dumoulin moest opgeven met een breukje in zijn pols, wat zijn kansen op olympisch tijdrigtoud de maand erop in Rio aanzienlijk verminderde, terwijl Mollema door de crash van de tweede naar de tiende plek in het algemeen klassement kelderde.

* Column Elliot:

Zo, een prachtige finale vandaag in Morzine les Portes du Soleil. Waar de jonge Carlos Rodriguez Cano de slimste was. Waar twee vechten om een been, gaat de derde er mee heen. Pogacar en Vingegaard hebben de degens gekruist, elkaar getest en tot het uiterste gedwongen in de laatste klim De Col de Joux Plane, een col van buitencategorie. Helaas werd de etappe ontsierd door een massale valpartij waardoor de koers tijdelijk werd stilgelegd. Daar waar renners rijden kan gevallen worden, dat hoort erbij. Als organisatie heb je geen invloed op de stuurmanskunsten of fouten van 180 renners. Waar je wél wat aan kunt doen zijn die achterlijke halfnaakte “indeweglopers” die zichzelf lollig vinden en voor situaties zorgen waar niemand op zit te wachten. Hoe moeilijk is het om 20 kilometer koord te spannen aan weerszijden van een klim? Nou, niet moeilijk dus. Kost wel geld, veel geld. Geld dat de ASO, de Tourorganisatie, moet uitgeven om het grootste jaarlijkse sportevenement ter wereld veilig te laten verlopen. Dan wordt daarmee tevens een ander probleem getackeld, de in de weg rijdende motoren. Vandaag was dát sportief gezien een triest dieptepunt; een gehinderde Pogacar die zijn aanval moest stoppen omdat er een motor in de weg reed. Misschien wel dé aanval van de Tour 2023, maar misschien ook niet. We zullen het nooit weten. Wat we wel weten is dat het morgen geen dag wordt voor de sprinters... Met 4 lastige klimmen en aankomst in Saint Gervais Mont-Blanc kunnen we wachten op vuurwerk in de strijd om de gele trui. Zeg ik daarmee iets gek's? Ik zou liever zeggen: “kunnen we rekenen op vuurwerk”....maar helaas leert de realiteit dat het ook morgen weer voornamelijk “wachten” wordt.... Óf zou er dan toch ergens, verstopt achter de bergen, een grote spectaculaire verrassing in de lucht hangen....

* Reageren op ons Tourspel? Mail via onze website www.primerahoogerheide.nl of kijk op de facebookpagina van Primera Niels van Elzakker Tourspel.