



TOURjournaal

Nummer: 12

Donderdag 13 juli 2023

Uitslag etappe 12		Dagklassement etappe 12			ptn	Klassement na etappe 12			ptn
1. ION IZAGUIRRE INSAUSTI	124	1. Mandy	Weert de	2	84	1. Max	Elzakker van	1	701
2. MATHIEU BURGAUDEAU	213	2. Sjaak	Berg van den	11	80	2. Marc	Nuijten	5	700
3. MATTEO JORGENSON	135	3. Ralph	Bergh van den	1	62	3. Rene	Mous	4	693
							Meulen van		
4. TIESJ BENOOT	2	4. Louis	Kuijlen	5	58	4. Youri	der	6	688
5. TOBIAS HALLAND JOHANNESSEN	204	5. Rinko	Wijst van der	8	57	5. Flora	Mous	4	684
6. THIBAUT PINOT	37		Lya	2		6. Max	Elzakker van	2	683
7. GUILLAUME MARTIN	121	7. Mark	Almekinders	9	53	7. Daan	Verresen	13	680
8. DYLAN TEUNS	158		Gucht van	3		8. Eric	Goossens	7	674
9. RUBEN ALMEIDA GUERREIRO	132	9. Notrak	Duo	2	50	9. Ad	Schilt van	4	669
							Frank &		
10. VICTOR CAMPENAERTS	182	Rene	Adriaansen	9		10. Leon	Verbraecken	2	664
			en nog 6 deelnemers met		50				
			punten						

Gele truien

Sander & Martijn Oerlemans	1	Frank & Leon							
Rob Koolen	5	Verbraecken	2		aantal rijtjes:				3
Eric Goossens	1	Max van Elzakker	3						

Rode lantaarns: nog 0 punten

Uitgevallen renners ++++++		Uitgevallen renners ++++++		Uitgevallen renners ++++++	
ENRIC MAS	131	RICHARD CARAPAZ	41	JACOPO GUARNIERI	186
LUIS LEON SANCHEZ	197	MARK CAVENDISH	191	STEFF CRAS	214
QUINN SIMMONS	87	FABIO JAKOBSEN	56	DAVID DE LA CRUZ	193

Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits

* Mandy is de grote winnaar en ontvangt vandaag € 15, Sjaak doet het ook goed en pakt € 10 terwijl Ralph met € 8 naar huis gaat. Louis moet tevreden zijn met € 6, net zoals de gedeelde nummers 5 voor € 4,50. De gedeelde nummers 7 ontvangen ieder € 3 en de gedeelde nummers 9 € 2.

* Max houdt vandaag ook nog stand en staat nog steeds in het geel. Hij ontvangt daarom nog een keer € 2. Hoe lang zou het nog duren....???

*

De 13e etappe van de Ronde van Frankrijk start in Châtillon-sur-Chalaronne om 137,8 kilometer later te finishen op de Grand Colombier. De Ronde van Frankrijk was nog niet eerder in Châtillon-sur-Chalaronne, een dorp zo'n 50 kilometer boven Lyon. De gele karavaan trekt oostwaarts en penetreert al doende de Jura. Het eindstation is de Grand Colombier, een berg die in 2012 voor het eerst in de Tour zat. Sindsdien is de kolos al viermaal opgenomen. De laatste keer was in 2020 en toen was de finishstreep er ook getrokken. Destijds kreeg het peloton alle hoeken van de Grand Colombier te zien. Letterlijk. De renners beklommen de kolos van verschillende kanten om uiteindelijk door te stoten naar de top. Achtereenvolgens verwerkten de coureurs die dag de Montée de la Selle de Fromentel (11,1 kilometer à 8,1%), Col de la Biche (6,9 kilometer à 8,9%) en Grand Colombier (17,4 kilometer à 7,1%). Jumbo-Visma paste op de slotklim de oude Sky-tactiek toe en reed zo hard op kop dat er niemand ook maar dacht aan ontsnappen. Vervolgens won Roglic... eh, werd Roglic in de sprint geklopt door Pogacar. Een smet op de vlekkeloos uitgevoerde tactiek van de geel-zwarte trein. Hoewel de verwachtingen destijds hooggespannen waren, werd het een vrij saai etappe. Wellicht dat dat de organisatie inspireerde om het nu over een andere boeg te gooien. Er liggen – op een lange en allesbehalve steile klim naar het Observatorium van La Lèbe na geen hindernissen in het parcours. Eenmaal bij de sterrenwacht dalen de coureurs naar Artemare en ruim 10 kilometer later begint in Culoz de slotklim. Dat is dezelfde als in 2020, dus 17,4 kilometer lang en met een gemiddelde stijging van 7,1%. In de laatste 3,4 kilometer loopt de weg op met 9,2%. De Grand Colombier piekt op ruim 1.500 meter. Omdat er geen hogere bergen omheen liggen, heb je een panoramisch 360-graden perspectief op de top.

* Column Elliot: Voetbal vs wielrennen

Chauvinistische wielersfans zijn vaak kritisch op voetballers. Twee keer 3 kwartier en ze zijn kapot. Twee keer in de week en dat is écht het maximum. Voetballers verstoren vaak het spel door overtredingen. Getackelde spelers blijven onnodig lang liggen en fingeren blessures. De klok van de scheidsrechter wordt steeds vaker stilgezet. De blessuretijd loopt tegenwoordig op tot wel 8 of 10 minuten. Wielersfans lachen om voetballers, want hún helden staan zo snel mogelijk weer op, slaan hun stuur recht, leggen de ketting erop en gaan weer door. Pas als het écht niet meer kan blijven ze liggen. Dat gebeurt uitsluitend bij botbreuken of hoofdwonden. Toch moet ik het een beetje opnemen voor de voetballers. Want de inspanningen van voetballers zijn qua belasting heel anders, én vaak heftiger dan die van wielrenners. Sprinten, draaien, stoppen, schieten, slidings, koppen, noem maar op. Het hele lijf, voeten, enkels, knieën, heupen, rug, hoofd, alles krijgt anderhalf uur lang klappen, schokken en stoten. Banden, pezen, spieren, botten...alles kan kapot. En gaat soms ook kapot. De benen, knieën en enkels van de helden op de weg draaien over het algemeen soepeltjes rond, waardoor ze inspanningen urenlang kunnen volhouden. De wielrenners zien af door de hardheid van de wedstrijd, voetballers vooral door het hardheid van de tegenstander. Totaal niet met elkaar te vergelijken, maar beide volkssporten delen grotendeels dezelfde groep liefhebbers. En toeval of niet? Alsof er over nagedacht is: de voetbal- en wielersseizoenen lossen elkaar in mei en september mooi af. Met in de zomermaanden alle aandacht voor "Le Tour" en de na-tour criteriums. Geniet van de laatste 10 dagen La Grande Boucle.

* Reageren op ons Tourspel? Mail via onze website www.primerahoogerheide.nl of kijk op de facebookpagina van Primera Niels van Elzakker Tourspel.