



TOURjournaal

Nummer: 4

Dinsdag 4 juli 2023

Uitslag etappe 4		Dagklassement etappe 4		ptn	Klassement na etappe 4		ptn		
		Nieuwenhuijze			Frank &				
1. JASPER PHILIPSEN	106	1. Martine	n van den	4	133	1. Leon	Verbraecken	2	316
2. CALEB EWAN	181	2. Notrak	Duo	5	128	2. Rob	Koolen	1	300
3. PHIL BAUHAUS	64	3. Petra	Clarijs	5	127	3. Gidi	Voorhans	1	299
4. BRYAN COQUARD	122	Leo	Damme	3		4. Leo	Damme	3	298
5. MARK CAVENDISH	191	5. Claudia	Goossens	1	126	5. Jeroen	Wezel van	1	297
6. DANNY VAN POPPEL	78	Yvo	Dorst van	8		6. Petra	Clarijs	5	293
7. ALEXANDER KRISTOFF	201	7. Sjaak	Berg van den	1	125	7. Peter	Verresen	2	292
8. LUKA MEZGEC	167	8. Emiel	Elzakker van	9	123	8. Jos	Janssen	10	285
						Rene en	Schot-		
9. WOUT VAN AERT	6	9. Arjan	Meer van	3	118	Jules	Theuns	14	
10. MADS PEDERSEN	86	Teun	Tilburg van	1		Arjan	Meer van	3	
							Meulen van		
		En nog 2 deelnemers met punten			118	Youri	der	2	

Gele ruzien		Rode lantaarns: nog 0 punten	
Sander & Martijn Oerlemans	1	Frank & Leon Verbraecken	1
Rob Koolen	2	aantal rijtjes:	24

Uitgevallen renners +++++++		Uitgevallen renners +++++++		Uitgevallen renners +++++++	
ENRIC MAS	131	RICHARD CARAPAZ	41		

Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits

* De prijzen gaan vandaag naar: Martine voor € 15, Duo Notrak voor € 10, de gedeelde nummers 3 voor € 7, de gedeelde nummers 5 € 4,50, Sjaak pakt vandaag € 4 en de nummers 8,9 en 10 ieder € 2.

* *We hebben vandaag een nieuwe renner is het geel, nouja eigenlijk zijn het er twee. Het is de eer aan Frank & Leon, en ze ontvangen daarom vandaag € 2.*

* In 2020 ging er ook al een Touretappe van Pau naar Laruns en de route is nagenoeg hetzelfde als destijds. Ook nu staan de Col de Soudet en Col de Marie Blanque op het programma. De rit is 165 kilometer lang en telt 3.400 hoogtemeters. En in etappe 5 is dat weer het geval. De start is dus in Pau en het is de 66e keer dat een rit van de Tour de France in Pau begint. En als we het over aankomsten hebben staat de teller op 62. Na een afdaling van 20 kilometer en een vlakke sectie bereiken de coureurs de Col d'Ichère – 4,2 kilometer à 7% -, waarna ze doorstoten naar de laatste kluif van de dag, de Col de Marie Blanque. Die is dan weer 7,7 kilometer aan 8,6%. En als je weet dat de eerste 3 kilometer met amper 5% oploopt, weet je ook dat het venijn in de staart zit. En hoe! De weg stijgt in de laatste 4 kilometer met 10%, 12%, 13% en 10%. Maar, het wil niet zeggen dat de beste klimmer meteen gaat winnen. Er moet nog worden gedaald: 9 kilometer naar Bielle. En vervolgens een glooiend slotakkoord naar Laruns, dus wie weet valt er daar ook nog wat recht te zetten. In 2020 ging het ook zo. Halverwege de etappe was de boel nog samen en toen trok Marc Hirschi ten aanval. Hij rondde de Col de Soudet met een voorsprong van zo'n 5 minuten op het peloton. In het laatste deel van de Col de Marie Blanque zakt zijn onder de 2 minuten, terwijl Tadej Pogacar lager op de berg versnelt. De Zwitser rondt de top uiteindelijk 20 seconden voor Pogacar, die gezelschap heeft gekregen van Primož Roglič, Mikel Landa en Egan Bernal. In de vallei pakten de vier achtervolgers Hirschi terug met nog 2 kilometer te gaan. De aanvallers van de dag opende even later nota bene zelf de sprint, en hij zag Pogacar en Roglič nog langszij komen. De dagzege ging naar de eerste, de gele trui naar de tweede.

* Column Elliot: Kamikaze-werk

Zo, en dat was dan nummer 2 voor Jasper Philipsen. Met een droom leadout lukt het hem weer om het hele pak “gestoorden” voor te blijven. Want dat is wat elke renner zegt: die sprinters zijn gestoord. Zonder angst voor schaafwonden, botbreuken of de dood, storten ze zich na 172 in een finale van zeg maar 10 kilometer, om dan slingerdeslang op een racecircuit te eindigen. Duwen, trekken, kwakken, en vooral niet, vooral nooit remmen. Op een normaal parcours trotseren ze bochten, rotondes, vluchtheuvels, supporters, en witgeverfde belijning. Op een auto-of motorcircuit is dat er allemaal niet, dus simpel zou je zeggen. En veilig. Maar niets is minder waar. Geen enkele ondergrond is ruwer dan het asfalt van een race-circuit. Niets gevaarlijker dan een brede weg met flauwe en scherpe bochten. Het hele pak naast elkaar, tuintjes de ontsponen, renners die er doorzakken, een kwak naar links, een valpartij rechts. Nóg een valpartij, en nóg één. Allemaal in de laatste 2 kilometers, na 172 kilometer tourclubtempo, maar dan ietsje harder. Saaier dan saai, totdat het slagveld in het vizier komt en echt álle sprinters als een dode naar de meet denderen. Mét luitenanten, locomotieven, tgv's en (what's in a name) kamikazepiloten voor zich. Regelrecht naar de streep in Nogaro. Alsof Japanse banzai-piloten neerstorten op Pearl Harbor... met hier gelukkig geen grote brokken, geen zware blessures en zeker geen dodelijke slachtoffers. Een prachtprestatie van koele kikker Philipsen, maar waar ik erg veel medelijden mee heb zijn de familieleden van al die waaghalzen....die ook TV kijken.

* **Reageren op ons Tourspel?** Mail via onze website www.primerahoogerheide.nl of kijk op de facebookpagina van **Primera Niels van Elzakker Tourspel**.