



TOURjournaal

Nummer: 7 Vrijdag 7 juli 2023

Uitslag etappe 7		Dagklassement etappe 7			ptn	Klassement na etappe 7			ptn
1. JASPER PHILIPSEN	106	1. Marc	Nuijten	15	138	1. Rob Frank & Leon	Koolen	1	525
2. MARK CAVENDISH	191	2. Niels	Adriaansen	6	137	2. Leon	Verbraecken	2	511
3. BINIAM GIRMAY	111	3. Levi	Schot van der	1	132	3. Eric	Goossens	8	497
4. LUCA MOZZATO	177	4. Niels	Adriaansen	2	131	4. Niels	Adriaansen	11	494
5. DYLAN GROENEWEGEN	164	5. Sara	Schot van der	1	130	5. Max	Elzaker van	1	493
6. JORDI MEEUS	76	6. Henny	Lee van der	7	126	6. Marc	Nuijten	5	492
7. PHIL BAUHAUS	64	7. Claudia	Goossens	1		7. Eric	Goossens	7	491
8. BRYAN COQUARD	122	8. Yvo	Dorst van	8		8. Youri	Meulen van der	8	
9. ALEXANDER KRISTOFF	201	9. Jos	Janssen	16	125	9. Eric	Goossens	3	487
10. MADS PEDERSEN	86	10. Leo	Damme	3		10. Sjaak	Berg van den	15	480
			en nog 1 deelnemer met 125 punten						

Gedron

Sander & Martijn Oerlemans
Rob Koolen

Frank & Leon
Verbraecken

Rode lantaarns: nog 0 punten

aantal rijtjes: 18

Uitgevallen renners +++++++			Uitgevallen renners +++++++			Uitgevallen renners +++++++		
ENRIC MAS	131	RICHARD CARAPAZ	41	JACOPO GUARNIERI	186			
LUIS LEON SANCHEZ	197							

Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits++++Nieuwsflits

* De prijzen gaan vandaag naar: Marc ontvangt vandaag € 15, Niels gaat naar huis met € 10 terwijl Levi vandaag € 8 ontvangt. Voor Niels was het weer is niet genoeg en ontvangt nog eens € 6. Sara pakt vandaag € 5, de gedeelde nummer 6 elk € 3,30 en de nummers 9 en 10 ieder € 2.

* Rob blijft ook vandaag weer in het geel staan en ontvangt daarom opnieuw € 2.

* In de 8e Touretappe koersen de coureurs van Libourne naar Limoges. De afstand is 200,7 kilometer, terwijl het parcours vlak begint en in de slotfase wat heuvelachtiger wordt. De Tour en Limoges zijn geen onbekenden van elkaar. De grootste wielrenrace ter wereld pleisterde al vaak in het stadje. Jan Janssen (1963), Eddy Merckx (1970, proloog), Jan Raas (1977) en Johan Lammerts (1985), ze behoren tot de dertien Touretappewinnaars in Limoges. In 2016 was Marcel Kittel de laatste die er feestvierde. De Duitser klopte Bryan Coquard en Peter Sagan in een massasprint. Dat jaar kwam het peloton uit Saumur, nu uit Libourne. Twee edities geleden was de gele karavaan aan het einde van de Tour nog uitgebreid te gast in het stadje aan de Dordogne. Eerst won Matej Mohoric de 19e etappe er vanuit de vlucht, de dag erop begon Wout van Aert in Libourne aan zijn winnende tijdrit naar Saint-Émilion. Die overwinning maakt deel uit van een opvallende trilogie van de Vlaming. Dat jaar won hij in de Tour namelijk een bergrit, de sprint op de Champs-Élysées én de genoemde chronorace. Dit keer zou Limoges zomaar het startpunt kunnen zijn van een zegetocht van Van Aert. Het parcours is vlak in het eerste deel, waarna er in de laatste 75 kilometer wat meer glooiingen en soms zelfs heuvels verschijnen. Drie klimmetjes springen eruit, de Côte de Champs-Romain (2,8 kilometer à 5,2%), de Côte de Masmont (1,3 kilometer à 5,5%) en de Côte de Condat-sur-Vienne (1,2 kilometer à 5,4%). De laatste twee zitten in de laatste 16 kilometer, terwijl de slotkilometer met ruim 3% oploopt.

Column Elliot: Ploegleiders, doe een stapje terug.

Wat zou de koers toch mooi zijn zonder ploegleiders achter het peloton. Waarom? Dat zal ik kort toelichten. De meeste ploegleiders zijn oud renners. En wat doen oud renners? Die willen, zoals in hun jaren op de fiets, winnen. M.a.w. zij wanen zich áchter de koers, in de koers. Hun brein blijft navigeren en instrueren alsof de man achter het ronde stuur nog achter een krom stuur zit. Tactisch en technisch hebben zij de faciliteiten afgedwongen om zich in de koers te mengen (lees: met de koers te bemoeien) Hun invloed is daardoor onevenredig groot. Hun dienende rol om renners te helpen aan nieuw materieel bij defect of aan een boterham met pindakaas en een bidon, is meer en meer veranderd in de rol van koerskapitein. De baas op de fiets, maar dan vanuit de auto. Mét Tv-beelden en mét audiocommunicatie via de oortjes. Het coachen vanuit de auto legt een ongezonde druk op de renners. Opgejaagd wild, dat zijn ze. Ik wijd de vele zware valpartijen aan de druk die de ploegleiders opvoeren bij lastige passages zoals aankomende zijwind, scherpe bochten, rotondes, een stijl klimmetje, noem maar op. Niet 1 ploegleider die dat doet, maar alle 22-autocoueurs doen dat. Met het papieren tourboek op schoot, of een digitale variant ervan wijst de ploegleiders de weg. Opgejaagde renners durven nog amper achterin te rijden, want de baas kijkt mee. Ploegleiders willen niet verliezen en strooien hun commando's gedreven het peloton in. Lekker gemakkelijk voor de renners, want die hoeven de route veel minder te bestuderen, want de obstakels en cruciale passages worden toch wel doorgegeven. Een veiliger koers begint heel eenvoudig: renners leren de route per etappe uit hun hoofd, de navigatie op de fiets doet de rest. Ploegleiders houden een uitgebreide tactische bespreking vóór de etappe. Ze rijden vervolgens van de start naar de finish en kunnen genieten van de koers op TV. Een mecanicien en verzorger rijden (eventueel met chauffeur) achter de koers, mét radio-tour. Bij pech of ravitaillering staan zij als hulp troepen paraat. De invloed van de ploegleiders wordt beperkt tot coaching voor de start, hun rol in de koers wordt overgenomen door de koerskapitein. De renners pakken weer collectief de regie over hun wedstrijden. Jammer voor de ploegleiders? Ja, ongetwijfeld, maar al die oud-renners hebben tijdens hun carrière op de fiets genoeg de kans gehad om sportief te scoren, want de karavaan met auto's achter de wedstrijd is niet bedoeld voor een koers in de koers.

* Reageren op ons Tourspel? Mail via onze website www.primerahoogerheide.nl of kijk op de facebookpagina van Primera Niels van Elzaker Tourspel.